

DES SCANNERS MOBILES POUR LUTTER CONTRE LES TRAFICS DANS LES ÉCHANGES TRANSFRONTALIERS

Plus de deux décennies de partenariat entre Smiths Detection et la Direction Générale des Douanes et Droits Indirects françaises pour lutter contre les fraudes

UN COMMERCE MONDIAL CROISSANT ET DE NOUVELLES MENACES

La Direction Générale des Douanes et Droits Indirects est l'Administration française chargée de la lutte contre la fraude, le soutien à l'activité économique et le recouvrement de certaines taxes. Implantée sur tout le territoire, la Direction des Douanes protège le territoire et les citoyens français, ainsi que les intérêts économiques nationaux et européens en assurant un commerce fluide, équitable et sûr.

Aujourd'hui, la Douane française opère dans un monde où les échanges internationaux sont de plus en plus nombreux. La multiplication des partenaires commerciaux entraîne une augmentation des risques, exigeant une vigilance accrue et une réponse plus adaptée aux nouvelles formes de criminalité. Le terrorisme, les menaces pour l'environnement et la santé créent des défis supplémentaires. En réponse, la Douane française a adopté des outils et des technologies de pointe pour assurer des opérations souples, fiables et efficaces à long terme.

25 ANS DE PARTENARIAT FRUCTUEUX

Smiths Detection a commencé son partenariat avec la Douane française en 1995, lorsque l'Administration est devenue l'une des premières au monde à installer un scanner à rayons X pour contrôler les véhicules dans le port du Havre, suivi d'un autre dans le port de Calais.

En partenariat avec Smiths Detection, l'Administration a déployé quatre systèmes mobiles d'inspection à rayons-X « HCVM L » sur tout le territoire français. Inaugurés alors par le ministre du budget Jean-François Copé, les scanners opèrent à proximité des grands axes routiers et des routes stratégiques.

Toujours utilisé aujourd'hui, le système HCVM L peut facilement se déplacer d'un site à l'autre et est prêt à fonctionner en moins de 30 minutes. En mode mobile, il peut scanner jusqu'à 25 camions par heure, ou jusqu'à 100 camions par heure en mode « pass-through ».

Ergonomic

DAISY



La nouvelle interface utilisateur DaiSy permet d'accéder à toutes les fonctions d'analyse du fret à partir d'un seul poste de travail.

En 2014, les scanners mobiles ont été modernisés avec la mise en place d'une nouvelle interface utilisateur graphique (IHM) « DaiSy ». Elle permet une meilleure efficacité des opérateurs, en offrant aux agents des Douanes une variété de traitements d'images personnalisables et d'outils de comparaison à partir d'un seul poste de travail. L'interface utilisateur graphique ergonomique et intuitive permet d'analyser les images en deux clics, pour une vérification rapide du fret. La mise à niveau logicielle et matérielle du système informatique a permis d'améliorer les fonctions et les capacités, mais aussi de prolonger la durée de vie des systèmes d'inspection.

UNE FIABILITE ET UNE EFFICACITE DURABLES

Le 10 juin 2020 la Douane française a réalisé une opération de contrôle avec un scanner mobile sur l'aire de repos de Saint-Goustan à Auray, dans le Morbihan : 36 camions de 40 tonnes immatriculés en France, Pologne, Italie, Roumanie..., ont été contrôlés, chacun en moins de 10 minutes - cinq minutes pour scanner le camion et cinq autres minutes pour analyser les images.

L'opération de contrôle témoigne de la fiabilité et de l'efficacité à long terme des machines, même après plus d'une décennie d'utilisation. La Douane française positionne régulièrement les scanners mobiles sur des sites stratégiques en termes de contrôles douaniers et de lutte contre les fraudes.

Les fonctions très détaillées et personnalisables aident les opérateurs à identifier facilement les articles de contrebande et autres irrégularités afin d'orienter efficacement les véhicules vers une inspection manuelle lorsque celle-ci est nécessaire. La rapidité et la performance accrues se traduisent par une plus grande force de frappe et des économies à long terme.

La mise en place des scanners mobiles a permis d'importantes saisies de stupéfiants et de cigarettes en France, notamment :

- SAISIE DE 8,7 TONNES DE CIGARETTES DE CONTREBANDE PROVENANT D'UN CAMION FRIGORIFIQUE ENTRANT D'ESPAGNE VIA BIRIATOU, LA FRONTIÈRE FRANCO-ESPAGNOLE EN SEPTEMBRE 2018
- SAISIE DE PLUS DE 300 KILOS DE RÉSINE DE CANNABIS DANS LES VALISES D'UN CAMION FRIGORIFIQUE, DISSIMULÉES SOUS DES TONNES DE FRUITS LORS D'UN CONTRÔLE DE CIRCULATION SUR L'AUTOROUTE A7 À LYON EN MARS 2017

“Depuis plus de deux décennies, nous nous appuyons sur la technologie et l'expertise de Smiths Detection pour réaliser nos missions de contrôles douaniers. Grâce à nos scanners mobiles, nous avons réussi à lutter contre la criminalité et déjouer les menaces à nos frontières et à l'intérieur du territoire, tout en assurant la fluidité des échanges commerciaux” déclare la Direction Générale des Douanes et Droits Indirects. “Notre partenariat avec Smiths Detection est essentiel pour assurer la mise en œuvre efficace de notre stratégie “proactive et visible” pour lutter contre la contrebande, et assurer la sûreté de la France et de l'Union européenne”.

Prochainement la Douane française sera dotée du tout dernier scanner de conteneurs et de véhicules HCVM XL de Smiths Detection, bénéficiant ainsi des dernières avancées technologiques en matière d'images et de détection.

Il permettra de renforcer les capacités de contrôle de la Douane française, contribuant ainsi à stopper le flux de commerce et d'articles illégaux entrant dans le pays.



Opération de contrôle par la Douane française avec leur scanner mobile HCVM L à l'aire de repos de Saint-Goustan à Auray, dans le Morbihan, sur la RN165, permettant d'identifier plus facilement et plus précisément les menaces et les articles de contrebande. Photo Ouest-France